FONDO = CEM

SECCIÓN = INTELIGENCIA

CAJA = 32

CARPETA = 4

MEMO DE LA JEF II · ICIA

AL JEFE III - OP.

COPIAS DE ARTÍCULOS SOBRE

ARMAS DE LA FUERZA AÉREA BRITÁNICA

- 13/05/1982 -

JEF III - OP - Dpto P1 Nro 904

FECHA: 14 May DIVISION: E.O. 8. [signature]

TRAMITE: Archivo. — Para conocimiento Jefe. —

TERMINO: ...-......

DIVISION CENTRAL

FECHA:

ENTRO: 141300 May 82

RESERVADO

Origen y Nro del Expte: Jef II - Icia - Memorandum S/Nro

Sintesis del Contenido: Eleva información relacionada Armas inglesas.-

9 Jun 2

Destino Interno: Planes

Recibido por:

[illegible]

[illegible]

[illegible]

MEMORANDUM

BUENOS AIRES, 13 de mayo de 1982

Al JEFE III - OPERACIONES (Dpto Pl)

Por considerarlo de interés para esa Jefatura, adjunto elevo al señor Jefe, información relacionada con:

- Armas de la Fuerza Aérea (Anuario Inglés Año 1981)
- Arma de Ataque a Aeropuertos (Anuario JANES Nro 5.218.303) y
- Armas Dispersadoras "BELOUGA".

Del presente memorando se confeccionaron dos ejemplares de una foja cada uno.

AGREGADOS: lo expresado en el texto de SEIS (6) fojas.

DPTO EXT- 189

DO

RODOLFO JORGE RODRIGUEZ
Coronel
Jefe Dpto Ext Jef II - Icia
Cdo J Ej (EMGE)

Distribuidor:

- Original..... Jef III-Op (Dpto Pl)
- Duplicado.... Jef II-Icia (Dpto Ext)

3

11 [handwritten page number]

ARMAS DE LA FUERZA AEREA

(Del Anuario Inglés de Defensa 1981).

Bombas y cohetes.

Además de los proyectiles guíados y bombas nucleares, la fuerza aérea puede utilizar contra blancos terrestres (o de superficie naval) bombas y cohetes convencionales.

Las bombas pueden ser de distintos tamaños. Gran Bretaña tiene 2 modelos, la de 1000 libras (454 kg) y la de 540 libras (245 kg). Estados Unidos la de 3000 libras (1362 kg), 2000 libras (908 kg), 680 libras (408 kg) y 500 libras (227 kg).

Existen diferentes tipos de bombas, tales como la perforante de blindados, la antipersonal, la incendiaria y la de racimo. Esta última es un arma muy valiosa. Consiste en un envoltorio que contiene un número de pequeñas bombitas. Las bombitas pueden ser de diferente tipo; la más común lleva la carga hueca con la de fragmentación. La carga hueca permite penetrar el blindaje, mientras que la de fragmentación produce estragos o destrucción entre los objetivos blandos o sobre personal no protegido.

Otros tipos de bombitas son la antipersonal común, las incendiarias y las de acción retardada. Una bomba de racimo puede contener una mezcla de todos los tipos de bombitas..

Una de las más conocidas es la Bomba de Racimos BL 755 fabricada en Gran Bretaña por HUNTING ENGINEERING LTD. Lleva 147 bombitas de variados tipos y está diseñada para usarse contra tanques, VCTP, vehículos de protección ligera, aviones estacionados y, en el mar, contra portaaviones ligeros. Ha sido comprada por Bélgica, Alemania Federal, Holanda, Canadá, Italia, Paquistán e India.

Detalles de otros dos tipos nuevos de bombas han sido divulgados. La primera es conocida como Explosivo Aéreo de Combustible (FAE).

La segunda bomba, de la cual existen muy pocos detalles, es una invención inglesa específicamente diseñada para utilizarla contra aerodromos. Su denominación es JP 233, su función principal es producir grandes cráteres en las pistas de aterrizaje. Aparte de la explosión inicial, un número de minas de acción retardada también son diseminadas al mismo tiempo. Estas son graduadas a intervalos para demorar la reparación de las pistas. Todavía están bajo desarrollo.

AVISO DE LA HUNTING ENGINEERING LIMITED

Avión avanzado ....

Armas avanzadas.

Bombas anti-blindajes.

La bomba anti-blindaje BL 755 es altamente efectiva contra tanques, vehículos blindados, aviones y lanchas patrulleras.

Tiene un peso nominal de 273 kg (600 libras), necesita un sólo sistema de puntería y puede ser lanzada desde una altura de una copa de árbol.

Bomba retardada.

Complementaria del arma anti-blindajes, las colas N°117 y 118 pueden ser adosadas a una variedad de bombas de 500 y 1000 libras (245 y 454 kg). Esto permite ataques a baja altura para ser logrados contra objetivos mayores donde se requiera un AE (alto explosivo) concentrado

JP 233 - Sistema avanzado de ataque a aeropuertos.

Es un sistema de armas importante, que contempla la "standarización" y la interoperabilidad de la OTAN.

Programa de desarrollo cooperativo entre el Reino Unido y los Estados Unidos de Norteamérica.

HUNTING ENGINEERING LTD es la principal contratista y la autoridad de coordinación para el diseño.

HUNTING ENGINEERING LIMITED
Reddings Wood Ampthill, Bedfordshire, Inglaterra.

S

ARMA DE ATAQUE A AEROPUERTOS

(JP 233 - Británica)

Del Anuario Jane's - N° 5218.303.

Los gobiernos norteamericano y británico están colaborando en el desarrollo de un arma de ataque aéreo a aeropuertos, conocida como la JP 233, para ser utilizada en la negación de aeropuertos a un enemigo, por medio del daño a las superficies esenciales de operaciones (por ejemplo: pistas de aterrizaje).

La JP 233 fue ideada inicialmente para ser empleada con aviones F-111 o Tornado, aunque otros tipos se puede esperar que la usen. El método normal de empleo es el de lanzamiento a baja altura y el arma problamemente será utilizada contra otros blancos de naturaleza similar, tales como caminos principales que tengan valor estratégico, estaciones terminales de FFCC, etc, donde sea vital negar su utilización por parte del enemigo.

La JP 233 es un arma de dos partes, que consiste de un recipiente especial (contenedor-distribuidor) apropiado para ser acoplado al avión y que aloja una cantidad de submuniciones, las que son liberadas a la zona que debe ser neutralizada.

Parece que se emplearán dos tipos de submuniciones, la primera es del tipo "almocafre (1) de concreto" la que penetra en la superficie de la pista de aterrizaje antes de explotar, produciendo que la superficie se levante y se fracture en una zona amplia para asegurar el máximo de daño. El segundo tipo se submuniciones busca retardar, tanto como sea posible, la reparación y la restauración de la superficie y éstas pueden consistir de alguna forma de minas de acción retardada, las que son desparramadas sobre la zona ya dañada.

Pocos detalles han sido señalados, pero en general son muy similares al arma aérea de minas MW-1 de Alemania Occidental y el proyecto de munición de estructura dura, norteamericano.

La JP 233 producirá una razonable cantidad de daño consecuente a cualquier avión o vehículos o edificios vecinos al área atacada y tales aplicaciones han sido tenidas en cuenta por sus diseñadores.

El proyecto fue administrado en forma conjunta por el Programa Oficial EEUU/Gran Bretaña, encabezados por el Ministerio de Defensa de Londres.

Está en desarrollo en amplia escala. Virtualmente el trabajo ha realizado en la Gran Bretaña.

Manufactura

" HUNTING ENGINEERING LTD".

Readings Wood, Ampthill, Bedfordshire. England.

Participan además:

- Royal Ordnance Factories
  (Glascoed & Patncroft)
- Royal Aircraft Establishment.
  (Farnborough)
- Royal Armament Research and Development Establishment.

(1) Almocafre (Dibber): plantador. Instrumento o aparato que se utiliza para hacer agujeros en la tierra y plantar plantas.

15

ARMAS DISPERSADORAS "BELOUGA"

La Belouga es un arma francesa de dispersión de ataque terrestre del tipo de bomba de racimo que satisface el requisito para un arma aire-tierra que se tira a baja altura. Produce un patrón homogéneo y regular de granadas que alcanzan el terreno casi verticalmente para máximo efecto. Es apropiada para batir blancos fijos o blancos zonales móviles y puede ser descargada desde aviones que vuelen a gran velocidad y baja altura.

Tres tipos de granadas se han desarrollado para las misiones de ataque:

1) Propósito general (fragmentación) para columnas de vehículos, equipos y almacenamiento de combustible, aviones estacionados, etc.

2) Antitanque (perforante de blindados), para tanques, VCT, VCI, etc.

3) Interdicción zonal a aeropuertos, zonas de puertos, muelles, unión de carreteras, etc.

Después de lanzar la bomba Belouga, ésta es frenada para posibilitar el alejamiento del avión antes que las granadas sean despedidas. Las granadas son desparramadas a una velocidad regular y éstas también son frenadas. El arma es provista como un proyectil completo, armada y lista para ser usada, en un envoltorio (recipiente) especial y en un agregado NATO de 14 pulgadas. El piloto puede seleccionar cualquiera de los dos patrones de configuración antes de su lanzamiento.

Fabricante: -MATRA S A.
BP Nro 1, Avenida Louis Bregnet.
78140 Velizy, Francia.

- Thopmson Brandt
52 Avenida des Champs Elysées
75008 París, Francia.

Características:

Largo total: 3.300 mm.
Diámetro: 360 mm.
Envergadura: 580 mm.
N° de granadas: 151.
Calibre de las granadas: 66 mm

16 jm

Peso de las granadas: 1,2 kg c/u

Peso total: 290 kg

Condiciones de lanzamiento: 60 m de altura mínima, 540 nudos de velocidad máxima.

Zona de cubrimiento: 40 á 60 m de ancho, 120 á 240 m de largo.